

Info Produit, nouvelle gamme 50Hz **HOMA TPM(V) / CPM(V)**

Désignation / Caractéristiques techniques

Pompe	Refoulement	Passage	Roue	Puissance	Hmax	Qmax	Poids
TPM310 D+W	R 1 ½"	30mm	Mono-canal	1,0kW	14,5m	23m ³ /h	14kg
TPM515 D+W	R 2"	50mm		1,5kW	16,5m	42m ³ /h	16kg
<i>TPM525 D</i>				2,5kW	22,0m	50m ³ /h	18kg
TPV310 D+W	R 1 ½"	30mm	Vortex	1,0kW	12,5m	21m ³ /h	14kg
TPV515 D+W	R 2"	50mm		1,5kW	11,5m	35m ³ /h	16kg
<i>TPV525 D</i>				2,5kW	16,0m	43m ³ /h	18kg
CPM310 D+W	R 1 ½"	30mm	Mono-canal	1,0kW	14,5m	23m ³ /h	13kg
CPM515 D+W	R 2"	50mm		1,5kW	16,5m	42m ³ /h	15kg
<i>CPM525 D+W</i>				2,5kW	22,0m	50m ³ /h	17kg
CPV310 D+W	R 1 ½"	30mm	Vortex	1,0kW	12,5m	21m ³ /h	13kg
CPV515 D+W	R 2"	50mm		1,5kW	11,5m	35m ³ /h	15kg
<i>CPV525 D</i>				2,5kW	16,0m	43m ³ /h	17kg

Les informations concernant les pompes ..525 ne sont pas définitives

Légende

TP(CP) M(V) 3(5) 10(15)(25) W(D) (A)

Matériaux

Carcasse pompe

TP=GG

CP= VA

Type de roue Passage

M=Monocanal 3=30mm

V= Vortex 5=50mm

Puissance moteur P1

10=1,0kW

15=1,5kW

25=2,5kW

Type de courant

W=230V/1PH A= avec

D=400V/3Ph flotteur

Info Produit, nouvelle gamme 50 Hz **HOMA TPM(V) / CPM(V)**

Caracteristiques

- Sorties refoulement R1 ½"- ou R2" selon modèles
- Passage libre 30mm ou 50mm
- Version mobile ou fixe sur pied d'assise
- Poignée de transport ergonomique en matériau composite robuste et résistant.
- Protection moteur IP68 avec carcasse moteur en inox
- Protection thermique incorporée dans le bobinage par sonde de température intégrée
- Version „A“ avec flotteur intégré au boîtier de connexion
- Moteurs monophasés 230V avec condensateur intégré à la boîte de connexion.
- Etanchéité moteur par garnitures mécaniques et joint à lèvres
- Chambre à huile pour lubrification de l'étanchéité
- Corps de pompe et roue résistant à l'abrasion.
- Modèles monophasés 230V avec 10 m de câble H07RNF et prise type F
- Modèles triphasés 400V avec 10 m de câble H07RNF et prise CEE.
- La gamme d'accessoires doit encore être déterminée

Info Produit, nouvelle gamme 50Hz **HOMA TPM(V) / CPM(V)**

Matériau

- Corps de pompe >> Fonte (EN-GJL-250) ou Inox (1.4301)
- Roue >> Inox (1.4301)
- Arbre moteur >> Inox (1.4104)
- Carcasse moteur >> Inox (1.4301)
- Boîte de connexion moteur >> composite (GFK30)
- Etanchéité garniture >> Carbure de silicium
- Elastomère >> caoutchouc nitrile NBR
- Visserie >> Inox

Spécificités

- Le régulateur de niveau, directement intégré à la pompe, ne nécessite pas de régulation externe.
- Un condensateur interne au moteur de la pompe rend inutile tout boîtier de commande.
- Thermo-sondes de protection intégrées au bobinage du moteur.
- La construction légère permet une installation et utilisation simple.
- Entretien/nettoyage simple de la carcasse de la pompe et de la roue par démontage rapide de l'unité moteur complète ainsi que de la roue.
- La combinaison de matériau des CPM/CPV autorise l'utilisation de pompage de liquide chimique légèrement corrosifs.
- Corps de pompe et roue robustes. Ce n'est pas de la "quincaillerie"
- Pompes de conception compactes, donc économiques car sans accessoires de commande et de régulation séparés.

Info Produits, nouvelle gamme 50Hz HOMA TPM(V) / CPM(V)

Photos

TPM515 DA



TPM515 DA



TPM515 DA



CPM515 DA



Infos Produits, nouvelle gamme 50Hz HOMA TPM(V) / CPM(V)

TPV310 DA



CPV310 DA



TPV310 DA



TPV310 DA

